

HỆ THỐNG BƠM HÚT KHÔ

1. SOLAS (ÁN PHẨM HỢP NHẤT , 2014 – ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM BIÊN DỊCH) CHƯƠNG 12 CÁC BIỆN PHÁP NÂNG CAO AN TOÀN ĐỐI VỚI TÀU HÀNG RỜI

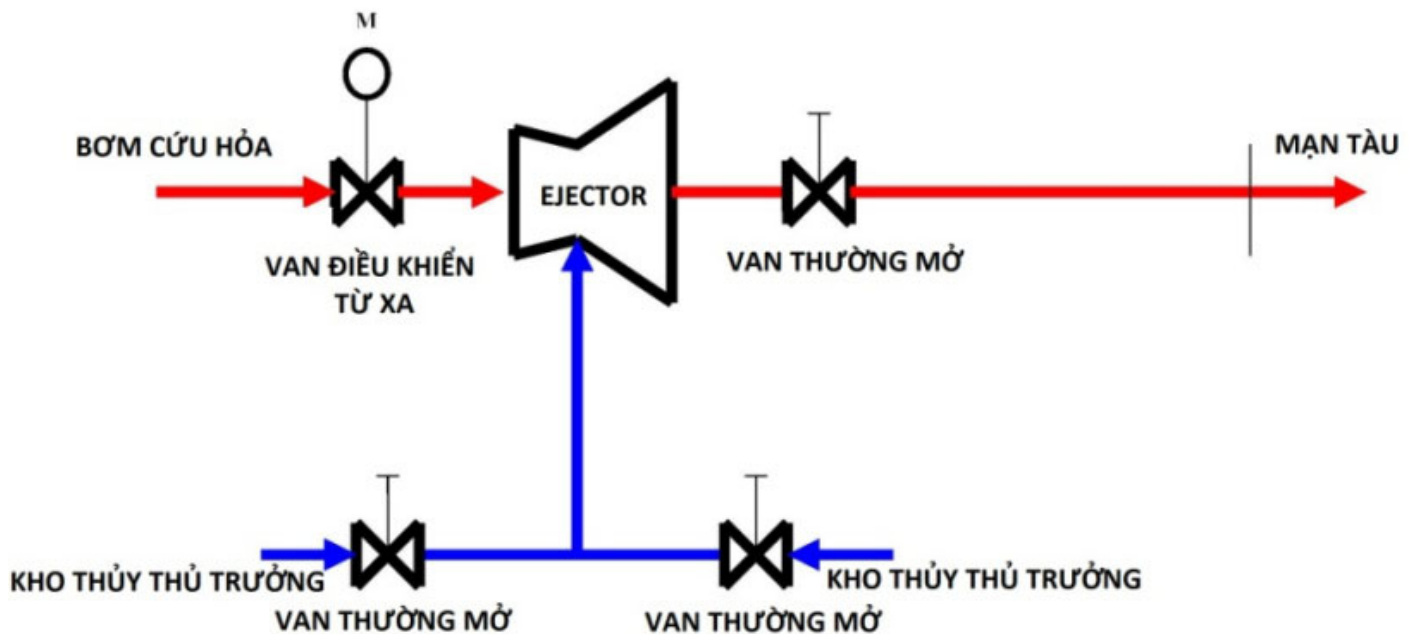
Quy định 13 Tính sẵn sàng của hệ thống bơm hút khô

Quy định 13.1 Trên các tàu hàng rời , các phương tiện để hút khô và bơm xả nước của các kết dẫn phía trước vách chống va và nước ở đáy các khoang khô mà phần bất kỳ nằm về phía trước hầm hàng mũi , phải có khả năng đưa vào hoạt động từ một buồng kín luôn có khả năng tiếp cận được , mà việc tiếp cận đến buồng này từ buồng lái hoặc buồng điều khiển hệ thống đẩy tàu không phải đi qua boong mạn khô hở hoặc boong thượng tầng hở . Nếu các đường ống phục vụ cho việc hút khô và bơm xả nước nêu trên phải đi qua vách tránh va , thì việc vận hành van bằng các thiết bị điều khiển van từ xa có thể được chấp nhận là biện pháp thay thế cho việc điều khiển van theo quy định II-1 /12 , với điều kiện là vị trí điều khiển van như vậy phải luôn thỏa mãn quy định này .

2. YÊU CẦU

Hệ thống hút khô được kiểm tra hàng năm , trung gian và đặc biệt bởi đăng kiểm . Hai chức năng phải được kiểm tra là : Đóng mở van từ xa và báo vị trí của van tại trạm điều khiển từ xa . Sĩ quan máy phải thao tác thuận thực các chức năng này .

3. HỆ THỐNG BƠM HÚT KHÔ



Dựa vào nguyên lý hoạt động của Ejector , người ta xây dựng hệ thống bơm hút khô . Theo Solas quy định , hệ thống phải được điều khiển từ xa :

3.1 Chạy bơm cứu hỏa .

3.2 Điều khiển đóng mở van từ xa .

3.3 Nhận biết vị trí đóng mở của van .

Các van trong hệ thống bơm hút khô đều có khả năng đóng/mở từ xa và đóng/mở sự cố , đồng thời chỉ báo trạng thái đóng/mở của van trên bảng điều khiển từ xa và tại van .

Trước khi tàu lầy hàng , chúng ta phải kiểm tra hai chức năng này của hệ thống :

a/ Đóng mở van từ xa .

b/ Chỉ báo vị trí van từ xa .

4. BẢNG ĐIỀU KHIỂN ĐÓNG MỞ VAN TỪ XA



5. ĐỘNG CƠ ĐÓNG MỞ VAN TỪ XA

