



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI
ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI
DIỆN THOẠI/ TEL: (84) 4 3 7684701
FAX: (84) 4 3 7684722
EMAIL: vr-id@vr.org.vn
WEB SITE: www.vr.org.vn

Ngày 12 tháng 02 năm 2011
Số thông báo: 005TI/11TB

Nội dung: Một số lưu ý về lỗi/ khiếm khuyết liên quan đến thiết bị thông tin liên lạc vô tuyến điện GMDSS của tàu biển.

Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu
Các Đơn vị thiết kế tàu biển
Các Nhà máy đóng, sửa chữa tàu
Các Công ty vô tuyến điện tử hàng hải
Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển

Từ đầu năm 2010 đến nay đã có khá nhiều tàu Việt Nam và tàu mang cấp VR bị phát hiện có các khiếm khuyết liên quan đến thiết bị thông tin liên lạc vô tuyến điện (GMDSS), đặc biệt là đối với thiết bị MF/HF, tại các đợt kiểm tra của Chính quyền cảng nước ngoài (PSC) và đã có một số tàu bị lưu giữ vì các khiếm khuyết này.

Việc phân tích các báo cáo kiểm tra của Chính quyền cảng và kết quả kiểm tra tàu thực tế cho thấy các khiếm khuyết chủ yếu liên quan đến thiết bị GMDSS bao gồm:

1. Vận hành thiết bị: sỹ quan tàu không thành thạo với việc thử thiết bị, không biết cách chuyển đổi nguồn cấp năng lượng cho thiết bị; việc thử thường xuyên phát hiện thiết bị có lỗi, nhưng không có hành động xử lý thỏa đáng; không ghi chép nhật ký vô tuyến điện theo đúng quy định.

2. Khiếm khuyết của thiết bị GMDSS: chủ yếu xảy ra đối với thiết bị MF/HF và VHF DSC.

3. Khiếm khuyết của nguồn cung cấp năng lượng cho thiết bị GMDSS: nguồn cung cấp năng lượng không đáp ứng thỏa mãn quy định của Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển (SOLAS 74); có nhiều trường hợp sỹ quan chịu trách nhiệm của tàu không thể chứng minh được cho nhân viên kiểm tra của Chính quyền cảng (PSCO) là nguồn cung cấp năng lượng cho thiết bị GMDSS

thỏa mãn quy định, do họ không nắm được các quy định liên quan và không thành thạo với bố trí thực tế của tàu. Đây là nguyên nhân chính dẫn đến việc tàu bị lưu giữ PSC.

Liên quan đến vấn đề nêu trên, các chủ tàu/ công ty quản lý tàu, các công ty được ủy quyền kiểm tra thiết bị vô tuyến điện tàu và các đơn vị liên quan cần lưu ý các nội dung dưới đây:

1. Chủ tàu/ công ty quản lý tàu phải thực hiện ngay việc kiểm tra xác nhận nguồn cung cấp năng lượng cho thiết bị GMDSS của tàu thỏa mãn quy định của Công ước SOLAS 74, và có các hành động khắc phục cần thiết.

2. Chủ tàu/ công ty quản lý tàu phải tăng cường công tác đào tạo về các vấn đề liên quan cho thuyền viên: sỹ quan tàu phải nắm được các quy định liên quan của Công ước SOLAS 74, phải có khả năng thử các thiết bị GMDSS và thử chuyển đổi nguồn cung cấp năng lượng cho thiết bị một cách chuyên nghiệp.

3. Sỹ quan chịu trách nhiệm của tàu phải thực hiện việc thử gọi chọn số (DSC) thường kỳ theo quy định bằng nguồn cung cấp năng lượng dự phòng, ghi kết quả thử một cách chi tiết vào nhật ký vô tuyến điện của tàu, đặc biệt cần chỉ rõ nguồn cung cấp năng lượng nào đã được sử dụng trong quá trình thử. Nhật ký vô tuyến điện phải được ghi bằng tiếng Anh.

4. Chủ tàu/ công ty quản lý tàu phải giám sát và yêu cầu sỹ quan/ thuyền viên thực hiện việc kiểm tra một cách nghiêm ngặt tình trạng kỹ thuật của tàu trước khi đến cảng, bao gồm cả việc kiểm tra và thử các thiết bị GMDSS, và ghi nhận kết quả kiểm tra một cách thích hợp.

5. Các lỗi/ khiếm khuyết được phát hiện đối với các thiết bị GMDSS, bao gồm cả nguồn cung cấp năng lượng, phải được tàu báo cáo ngay lập tức cho chủ tàu/ công ty quản lý tàu; và chủ tàu/ công ty quản lý tàu phải có hành động xử lý thỏa đáng kịp thời.

6. Trong quá trình nhân viên kiểm tra của Chính quyền cảng thực hiện kiểm tra PSC đối với tàu, các lỗi/ khiếm khuyết đối với thiết bị GMDSS chưa được khắc phục phải được báo cáo cho nhân viên kiểm tra trước khi người đó thực hiện việc kiểm tra thực tế thiết bị; kèm theo báo cáo phải có bằng chứng chỉ ra việc bố trí để khắc phục lỗi/ khiếm khuyết liên quan đã được thực hiện.

7. Các công ty vô tuyến điện từ hàng hải được ủy quyền kiểm tra thiết bị GMDSS phải tăng cường công tác đào tạo cho các nhân viên kỹ thuật để họ có đủ năng lực thực hiện việc kiểm tra và thử thiết bị liên quan theo đúng quy định, đặc biệt là việc thử sử dụng các nguồn cung cấp năng lượng khác nhau cho thiết bị GMDSS. Công ty kiểm tra phải yêu cầu tàu khắc phục các lỗi/ khiếm khuyết phát hiện được và phải thông báo cho đăng kiểm viên của VR. Trong quá trình kiểm tra và thử, nhân viên kiểm tra cũng phải xác nhận là nhân viên vô tuyến điện của tàu thành thạo với việc sử dụng các thiết bị GMDSS.

Về việc cung cấp năng lượng cho thiết bị GMDSS, Công ước SOLAS 74 quy định như sau:

1. Năng lượng chính của thiết bị GMDSS phải được cấp trực tiếp từ bảng điện chính của tàu (hoặc thông qua bảng điện sự cố đối với các tàu được đặt sồng chính trước ngày 01 tháng 02 năm 1995).

2. Dây cáp điện dùng cho thiết bị phải là loại bố trí cố định và được kết nối bằng đầu đấu dây (wire terminal) để đảm bảo độ tin cậy của nguồn điện cung cấp. Không được phép sử dụng ổ cắm điện để lấy năng lượng cung cấp cho thiết bị liên quan.

3. Mỗi bộ thiết bị phải được cấp năng lượng từ một tiểu mạch hoàn chỉnh độc lập (independent final sub-circuit) từ bảng phân phối điện một cách riêng biệt (với thiết bị bảo vệ ngắn mạch và quá tải độc lập). Không được phép sử dụng một mạch cung cấp năng lượng cho các thiết bị khác nhau.

4. Mỗi bộ thiết bị GMDSS phải được cấp năng lượng từ nguồn cung cấp chính (main) và dự phòng (reserve) (đối với tàu được đặt sồng chính trước ngày 01 tháng 02 năm 1995); hoặc từ nguồn cung cấp chính, sự cố (emergency) và dự phòng (đối với các tàu được đặt sồng chính từ ngày 01 tháng 02 năm 1995). Các nguồn cung cấp năng lượng phải có thể chuyển đổi một cách tự động. Nếu thiết bị GMDSS không được cấp điện từ nguồn sự cố hoặc nguồn sự cố không thể cung cấp năng lượng tự động cho thiết bị, thì nguồn cung cấp năng lượng dự phòng phải có khả năng làm việc liên tục trong thời gian tối thiểu là 6 giờ. Yêu cầu chi tiết về cung cấp năng lượng cho thiết bị GMDSS được nêu tại Quy định II-1/43 và IV/13 của Công ước SOLAS 74.

5. Yêu cầu về năng lượng cho thiết bị GPS dùng để cung cấp thông tin về vị trí tàu cho thiết bị GMDSS giống như đối với thiết bị GMDSS.

6. Tại vị trí điều khiển và vận hành thiết bị GMDSS phải có phương tiện chiếu sáng thích hợp, bao gồm cả chiếu sáng nhờ nguồn năng lượng dự phòng. Các đèn chiếu sáng phải là loại có thể điều chỉnh được độ sáng, nếu như chúng không được che chắn thích hợp và có thể gây ảnh hưởng đến việc điều động tàu ban đêm.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: Thông báo của VR/ Thông báo kỹ thuật TB của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển
Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội
Điện thoại: + 4 37684701 (số máy lẻ: 530)
Fax: +4 37684722*

Thư điện tử: bangph@vr.org.vn

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng./.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG TÀU BIỂN
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

Nơi nhận:

-Như trên;

-QP, CN, CTB, VRQC, TTTH;

-Lưu TB./.

Phạm Hải Bằng