

THÔNG TIN LIÊN LẠC

1. SOLAS (ÁN PHẨM HỢP NHẤT , 2014 – ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM BIÊN DỊCH)

CHƯƠNG II-1 Kết cấu – Cơ cấu , phân khoang và ổn định , Hệ thống máy và hệ thống điện

Quy định 37. Liên lạc giữa buồng lái và buồng máy

Quy định 37.2 Phải có ít nhất hai phương tiện truyền lệnh từ lầu lái đến trạm điều khiển trong buồng máy hoặc trong buồng điều khiển , mà từ đó việc điều khiển tốc độ và hướng đẩy của chân vịt được thực hiện ; Một trong hai phương tiện đó phải là tay chuông truyền lệnh buồng máy , có chỉ báo các lệnh và phản hồi có thể quan sát bằng mắt cả ở buồng máy lẫn buồng lái . Phải bố trí các phương tiện liên lạc thích hợp từ lầu lái và buồng máy đến vị trí bất kỳ , mà từ đó có thể điều khiển tốc độ và hướng đẩy của chân vịt .

Quy định 43 . Nguồn điện sự cố trên tàu hàng

Quy định 43.2.4.1 Nguồn điện sự cố cấp điện trong thời gian 18 giờ cho tất cả các thiết bị thông tin nội bộ yêu cầu trong trường hợp sự cố .

CHƯƠNG II-2 Chống cháy bằng kết cấu – phát hiện cháy và chữa cháy

Quy định 12 thông tin cho thuyền viên và hành khách

Quy định 12.2 Hệ thống báo động chung yêu cầu ở quy định III/6.4.2 phải được sử dụng để thông báo cháy cho thuyền viên và hành khách .

Quy định 12.3 Phải trang bị hệ thống truyền thanh công cộng hoặc phương tiện thông tin hiệu quả khác thỏa mãn các yêu cầu của quy định III/6.5 trong toàn bộ khu vực ở , khu vực phục vụ , các trạm điều khiển và các buồng hờ .

CHƯƠNG V An toàn hàng hải

Quy định 19 Các yêu cầu về trang bị đối với các hệ thống và thiết bị hàng hải .

Quy định 19.2.1.9 Điện thoại hoặc phương tiện khác , để có thể trao đổi thông tin về hướng tàu với vị trí điều khiển lái sự cố .

2. YÊU CẦU

Sĩ quan máy phải kiểm tra hệ thống điện thoại sự cố và báo động chung . Đặc biệt chú ý vị trí điện thoại sự cố giữa buồng điều khiển và trạm điều khiển máy chính (Engine side) & buồng máy lái .

3. HỆ THỐNG BÁO ĐỘNG CHUNG



Tín hiệu báo cháy sẽ kích hoạt hệ thống báo động chung hoạt động , nếu sau 2 phút tín hiệu báo cháy không có người xử lý .

Hệ thống báo động chung được kích hoạt hoạt động bởi người có trách nhiệm cao nhất trên tàu .

4. TAY CHUÔNG TRUYỀN LỆNH



Tay chuông truyền lệnh được cấu tạo trên các nguyên lý sau :

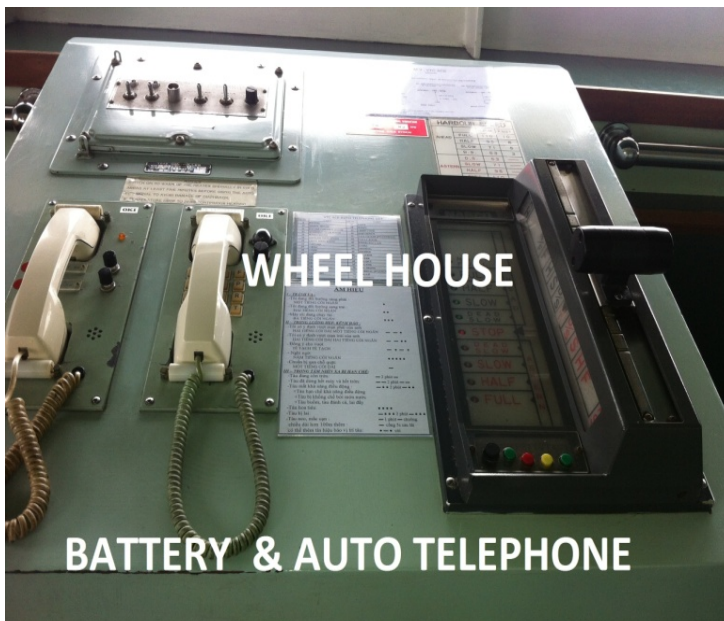
Nguyên lý Sen sin .

Nguyên lý bán dẫn & Đèn .

Nguyên lý kết hợp .

Tay chuông truyền lệnh phải được kiểm tra trước khi tàu hành trình .

5. HỆ THỐNG ĐIỆN THOẠI



Auto telephone dùng trên tàu thủy , khi ấn phím 0 trên bàn phím , ta có thể thông báo toàn tàu thông qua hệ thống phát thanh công cộng (Public Address) . Khi sửa chữa & thay mới tổng đài điện thoại tự động trên tàu thủy phải chú ý tới chức năng đã đề cập ở trên .

Hệ thống điện thoại sự cố hay còn gọi là Battery telephone . Đây là hệ thống điện thoại dùng nguồn DC . Ngày nay , hệ thống điện thoại sự cố còn sử dụng loại điện thoại không sử dụng nguồn ắc quy hay còn gọi là hệ thống điện thoại không nguồn (Batteryless) .

Số lượng và vị trí đặt điện thoại sự cố phụ thuộc vào yêu cầu của từng tàu .

6. HỆ THỐNG TRUYỀN THANH CÔNG CỘNG



Thiết bị phát thanh công cộng Public Address có trung tâm đặt tại buồng lái , loa phát thanh được đặt tại hành lang , buồng sinh hoạt công cộng , mũi tàu , buồng điều khiển máy...

Thiết bị phát thanh công cộng Public Address được kết nối với hệ thống điện thoại Auto telephone và báo động chung General alarm .

Khi sử dụng hệ thống phát thanh công cộng trong chế độ khẩn cấp EMERGENCY , các hệ thống thông tin khác bị ngừng hoạt động .