

ÁNH SÁNG

1. SOLAS (ÁN PHẨM HỢP NHẤT , 2004 – ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM BIÊN DỊCH)

CHƯƠNG II-1 Kết cấu – Cơ cấu , phân khoang và ổn định , Hệ thống máy và hệ thống điện

Quy định 41 Nguồn điện chính và hệ thống chiếu sáng

Quy định 41.2.1 Hệ thống chiếu sáng chính cho bảng điện , chiếu sáng cho những khu vực của tàu thường có hành khách và thuyền viên lui tới hoặc thuộc phạm vi sử dụng của họ , Phải được cung cấp năng lượng từ bảng điện chính .

Quy định 41.2.2 Hệ thống chiếu sáng chính bảng điện phải được bố trí sao cho cháy hoặc sự cố khác xảy ra trong các không gian đặt nguồn điện chính , thiết bị biến đổi liên quan , nếu có , bảng điện chính và bảng điện chiếu sáng chính , phải không làm tê liệt hệ thống chiếu sáng bảng điện sự cố yêu cầu bởi các quy định 42.2.1 và 42.2.2 hoặc 43.2.1 , 43.2.2 và 43.2.3 .

Quy định 41.2.3 Hệ thống chiếu sáng sự cố phải được bố trí sao cho cháy hoặc sự cố khác xảy ra trong các không gian đặt nguồn điện sự cố , thiết bị biến đổi liên quan , nếu có , bảng điện sự cố và bảng điện chiếu sáng chính , không làm tê liệt hệ thống chiếu sáng bảng điện yêu cầu bởi quy định này.

Quy định 43 Nguồn điện sự cố trên các tàu hàng

Quy định 43.2.1 Trong thời gian 3 giờ , chiếu sáng sự cố tại mỗi trạm tập trung rời tàu ở cả hai mạn như yêu cầu quy định III/11.4 và III/16.7

Quy định 43.2.2 Trong thời gian 18 giờ , chiếu sáng sự cố :

Quy định 43.2.2.1 Trong tất cả các hành lang làm việc và sinh hoạt , cầu thang và lối ra , buồng thang máy chở người và giếng thang máy chở người ;

Quy định 43.2.2.2 Trong buồng máy và trạm Phát điện chính kể cả các vị trí điều khiển chúng

Quy định 43.2.2.3 Trong tất cả các trạm điều khiển , buồng điều khiển máy và tại mỗi bảng điện chính và sự cố ;

Quy định 43.2.2.4 Tại tất cả những nơi cất giữ trang bị cho người chữa cháy ;

Quy định 43.2.2.5 Tại máy lái ;

Quy định 43.2.2.6 tại bơm cứu hỏa nêu ở mục 2.5, tại bơm của bơm phun nước chữa cháy , nếu có , và tại bơm hút khô sự cố , nếu có , và tại các vị trí khởi động các động cơ lai của chúng .

Quy định 43.2.3.1 Các đèn hàng hải và các đèn khác yêu cầu bởi quy tắc quốc tế về tránh va trên biển hiện hành .

CHƯƠNG V An toàn hàng hải .

Quy định 19.2.2.2 Đèn tín hiệu ban ngày , hoặc phương tiện khác để thông tin vào ban ngày và ban đêm , sử dụng nguồn điện sự cố do tàu cung cấp .

2. YÊU CẦU

Cần chú ý những vấn đề sau về ánh sáng :

Ánh sáng sự cố khu vực xuống cứu sinh , vị trí tập trung chuẩn bị rời tàu .

Hệ thống đèn hành trình cần được kiểm tra và lắp đầy đủ bóng đèn có công suất đúng thiết kế .

Điện trở cách điện hệ thống chiếu sáng .

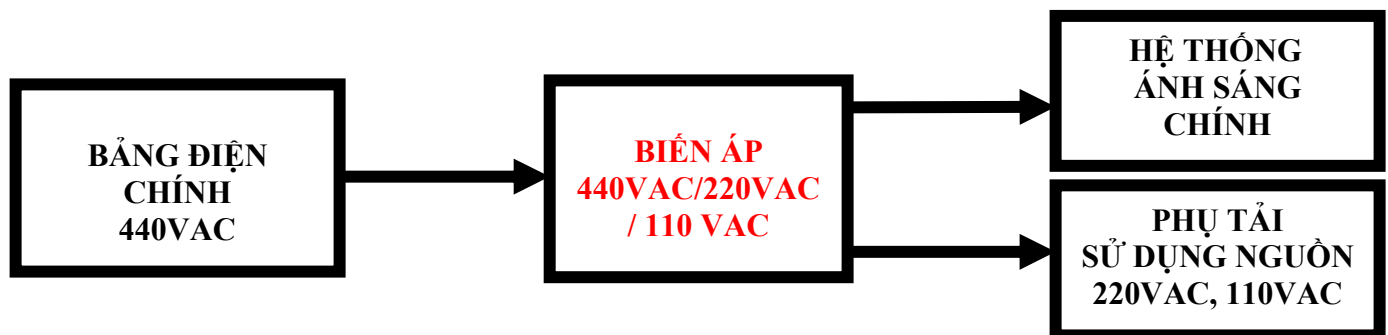
3. TÌM KIẾM ĐIỂM CHẠM VỎ TÀU CỦA LƯỚI 220 VAC (110 VAC)

Bảng điện ánh sáng & phụ tải 220VAC (110VAC) trên bảng điện chính và bảng điện sự cố đều trang bị đồng hồ kiểm tra cách điện và kiểm tra cách điện bằng đèn .

Khi cách điện thấp hơn 1 Mê ga ôm , tìm kiếm điểm chạm vỏ tàu theo các bước sau (Trong điều kiện hàng hải cho phép) :

- Lần lượt ngắt cầu dao tới các bảng điện phân phối phụ , để tìm kiếm bảng phân phối phụ bị chạm vỏ tàu .
- Sau khi tìm được bảng phân phối phụ bị chạm vỏ tàu , tiếp cận bảng phân phối phụ bị chạm vỏ tàu , lần lượt ngắt cầu dao tới các phụ tải , để tìm kiếm phụ tải bị chạm vỏ .
- Sử dụng đồng hồ mê ga ôm và vạn năng để xác định chính xác điểm chạm vỏ tàu .

4. HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG CHÍNH





5. HỆ THỐNG CHIẾU SÁNG SỰ CỐ .



- Ánh sáng sự cố 220VAC (Hoặc 110 VAC) được cấp nguồn từ biến áp sự cố 440VAC / 220 VAC (110 VAC) đặt trong buồng máy phát sự cố .
- Chú ý : Biến áp sự cố ngoài việc cấp nguồn cho ánh sáng sự cố , còn cấp cho các phụ tải 220VAC (110VAC) quan trọng khác mà SOLAS yêu cầu .

Đối với các tàu sử dụng ánh sáng sự cố 24 VDC . Ánh sáng sự cố 24VDC được cấp nguồn từ các tổ ắc quy sự cố đặt trong buồng ắc quy sự cố .



BẢNG PHÂN PHỐI PHỤ ÁNH SÁNG SỰ CỐ 21/07/2015 07:31



CÁC ĐÈN DÙNG NGUỒN ĐIỆN SỰ CỐ PHẢI CÓ ĐÁNH DẤU MÀU ĐỎ 21/07/2015 10:46



ĐÈN CHIẾU SÁNG SỰ CỐ KHU VỰC XUỐNG KHU VỰC XUỐNG CỨU SINH 21/07/2015 10:36



ĐÈN ÁNH SÁNG SỰ CỐ NGOÀI TÀU 21/07/2015 10:45

6. ĐÈN HÀNH TRÌNH

6.1 Kiểm tra chức năng báo động khi đèn hành trình bị cháy bóng đèn



RÚT CẦU CHÌ CỦA 1 ĐÈN HÀNH TRÌNH ĐANG SÁNG SẼ CÓ BÁO ĐỘNG 21/08/2015 11:45

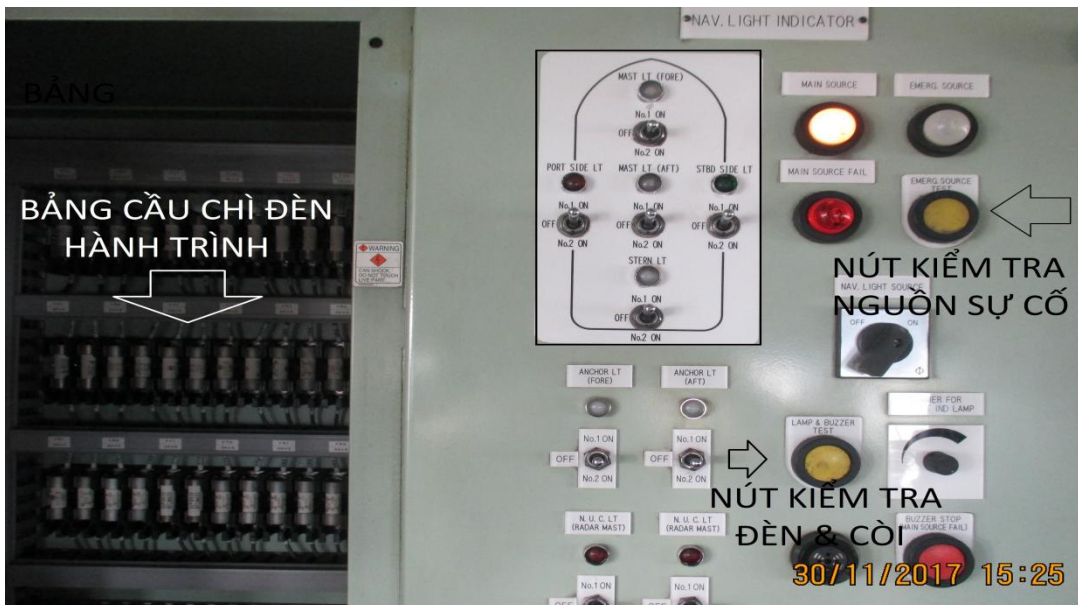


THẢO BÓNG ĐÈN H.T MẠM ĐANG SÁNG SẼ CÓ BÁO ĐỘNG PHÁT RA 21/07/2015 10:50

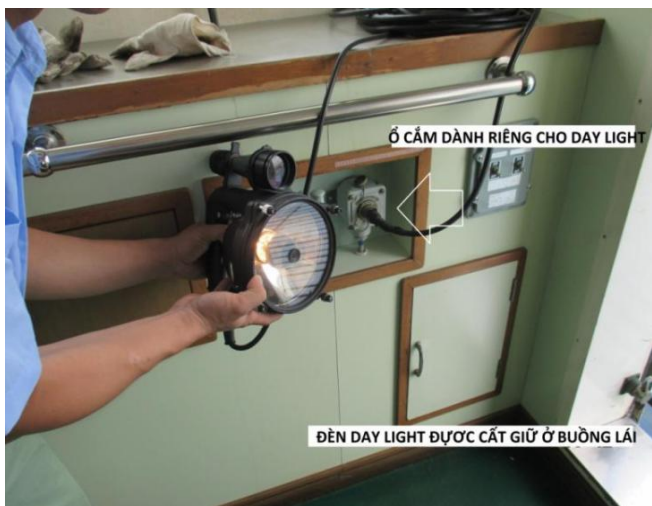
6.2 Kiểm tra chức năng báo động khi mất nguồn chính và nguồn sự cố

6.2.1 Ngắt công tắc nguồn chính và nguồn sự cố để kiểm tra chức năng báo động khi mất nguồn chính và nguồn sự cố .

6.2.2 Ấn nút kiểm tra báo động mất nguồn chính và nguồn sự cố để kiểm tra chức năng báo động khi mất nguồn chính và nguồn sự cố (Đối với tàu có trang bị nút ấn kiểm tra)



7. ĐÈN ÁNH SÁNG BAN NGÀY - DAY LIGHT



Quy định của đăng kiểm dành cho đèn ánh sáng ban ngày (Day Light)
 Phải trang bị một bộ ắc quy xách tay trọng lượng nhỏ hơn 7.5 Kg . Dung lượng đủ cho đèn Day light hoạt động không ít hơn 2 giờ . Phải có bóng đèn Day light dự trữ trên tàu .

8. HỘP CHỨA Ổ CẮM ĐÈN QUA KÊNH SUEZ

