

CẦN CẦU

1. MCA – CODE OF SAFE WORKING PRATICES FOR MERCHANT SEAMEN

Chương 21 : Máy nâng

Điều 21.3.5 Các góc tới hạn của cơ cấu cần (Boom limiting angles)



2. YÊU CẦU

Ngắt cuối của cơ cấu nâng hạ cần và nâng hạ hàng của cần cầu phải được kiểm tra hàng năm bởi cơ quan đăng kiểm . Việc chỉnh ngắt cuối cần cầu phải được thực hiện ngay cả sau khi thay cáp cần cầu .

3. VẤN ĐỀ KHỞI ĐỘNG SAO → TAM GIÁC



Do các động cơ điện lai bơm thủy lực cầu có công suất lớn , khi khởi động động cơ , nếu thời gian khởi động chuyển đổi từ Sao → Tam giác không chính xác sẽ dẫn tới việc sụt áp lưới điện do dòng điện khởi động lớn .

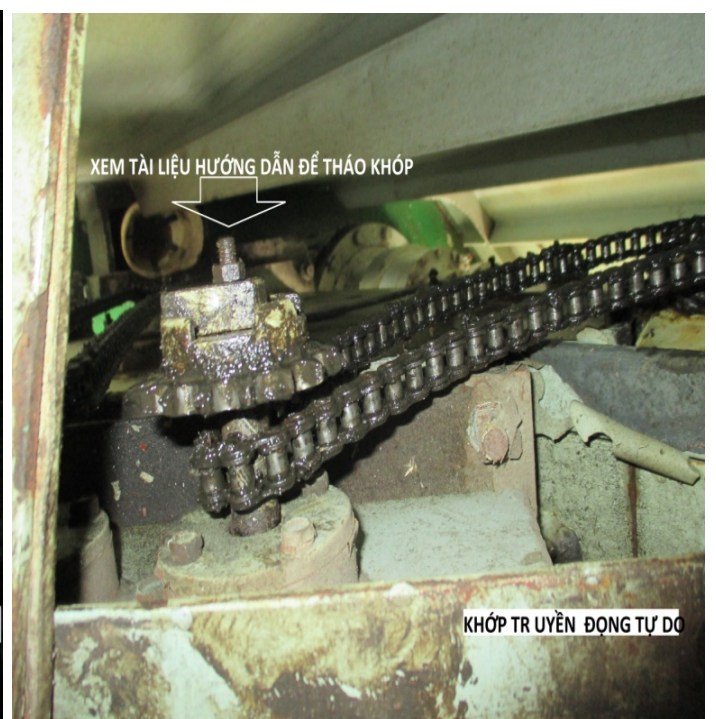
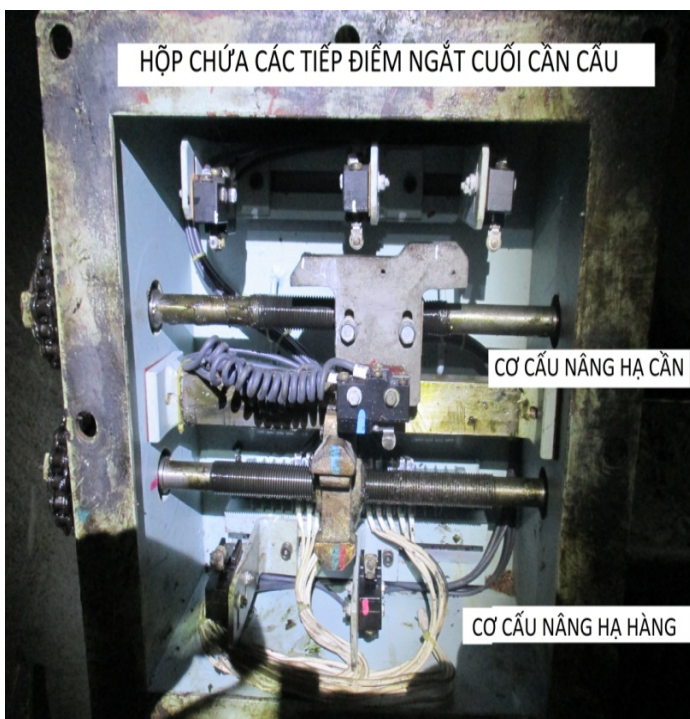
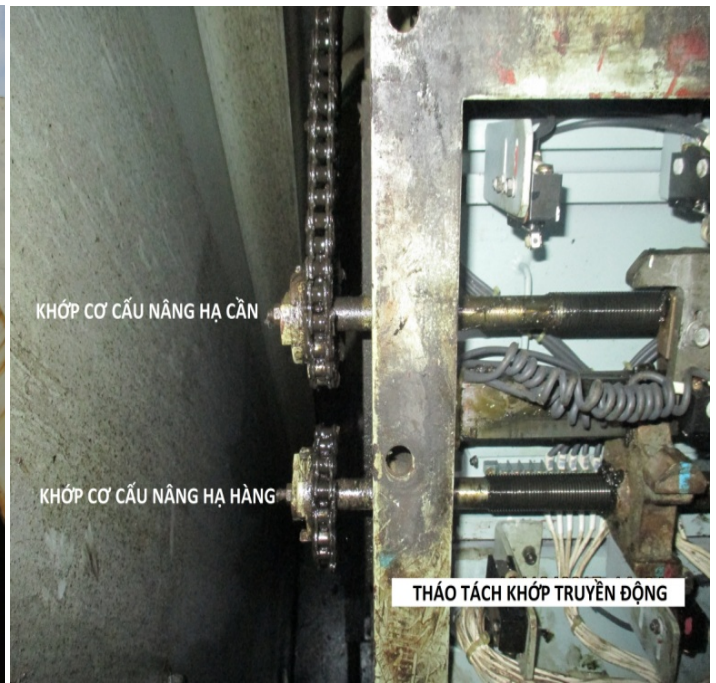
Thời gian chuyển đổi từ Sao → Tam giác được tính toán và xác lập bởi rơ le thời gian .

4. QUY TRÌNH CHỈNH ĐỊNH NGẮT CUỐI CẦN CẦU .

Mỗi loại cần cầu sẽ có quy trình chỉnh định ngắt cuối khác nhau . Tuy vậy có thể đưa ra quy trình tổng quát như sau :

4.1 Đưa cần cầu về nằm tại giá đỡ nghỉ (Là vị trí mà cần cầu được bố trí hạ và nằm an toàn khi tàu hành trình)

4.2 Tách khớp nối truyền động từ hộp ngắt cuối tới cơ cấu nâng hạ cần , nâng hạ hàng (Xem cách tách khớp nối truyền động trong tài liệu khai thác cần cầu của tàu) .



4.3 Sau khi thay dây cáp của các cơ cấu nâng hạ cần , nâng hạ hàng xong . Đưa cần cầu về vị trí giá đỡ nghỉ

4.4 lắp các khớp truyền động đã tháo ở bước b .

4.5 Kiểm tra ngắt cuối cơ cấu nâng hạ cần . Tại góc Min và Max , cần cầu phải dừng . (Mở ốc , tinh chỉnh vị trí ngắt cuối để có giá trị như mong muốn) , Cần xem tài liệu khai thác cần cầu của tàu .

4.6 Kiểm tra ngắt cuối cơ cấu nâng hạ hàng . Tại vị trí móc lên tới đỉnh và móc cách mặt sàn theo quy định , cần cầu phải dừng . (Mở ốc ,tinh chỉnh vị trí ngắt cuối để có giá trị như mong muốn) , Cần phải xem tài liệu khai thác cần cầu của tàu .

5. KIỂM TRA HỘP LẤY ĐIỆN CẦN CẦU



Hộp tiếp điện cần cầu phải được kiểm tra định kỳ trong quá trình khai thác cần cầu . Vệ sinh sạch sẽ tiếp xúc giữa chổi than và vành trượt tiếp điện .